

MSC WORLD EUROPA

Le futur de la croisière

Imaginez le futur de la croisière avec MSC World Europa, le premier navire de la classe World à la pointe de l'innovation. Propulsé au Gaz Naturel Liquéfié (GNL), le combustible le plus propre à grande échelle au monde à ce jour, MSC World Europa symbolise l'entrée dans une nouvelle ère de la croisière. Ce prototype unique marque un virage en termes de design, d'efficacité énergétique et de réduction de l'impact environnemental qui vise à atteindre zéro émission d'ici 2050.



GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ (GNL) & PILE À COMBUSTIBLE À OXYDE SOLIDE (SOFC)

MSC World Europa est le 1^{er} navire de la flotte propulsé au GNL, le plus propre et le plus efficace à date des combustibles disponibles en quantité. Comparé aux combustibles marins classiques, il réduit jusqu'à 99% des émissions d'oxyde de soufre (SOx), jusqu'à 85% des émissions d'oxyde d'azote (NOx) et de 25% des émissions d'oxyde de carbone (CO₂).



CHAUFFAGE INTELLIGENT, SYSTÈMES DE CLIMATISATION ET DE VENTILATION

Les systèmes de récupération de chaleur redistribuent la chaleur et le froid, émis par les machines de la salle de blanchisserie, vers les piscines et d'autres parties du navire pour les chauffer.



SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)

Le SCR permet la réduction d'oxydes d'azote (NOx) grâce à un contrôle technique actif des émissions.



PEINTURES ANTI-SALISSURE

La coque de tous les navires de MSC Croisières est recouverte d'une peinture éco-compatible. Elle empêche la prolifération des barnacles, des algues et des organismes marins qui freinent la vitesse du navire.



SYSTÈME DE TRAITEMENT DES EAUX USÉES NOUVELLE GÉNÉRATION

Le système transforme les eaux usées en une eau de très haute qualité. Souvent bien meilleure que celle de la plupart des eaux locales de nombreuses régions du monde.



ALIMENTATION ÉLECTRIQUE À QUAI

Connexion au réseau d'alimentation électrique local qui permet de réduire les émissions lorsque le navire est amarré à quai.



OPTIMISATION DE L'ASSIETTE

Le contrôle de la stabilité du navire permet de réduire la consommation du carburant et d'optimiser sa performance.



BRUITS RAYONNÉS SOUS-MARINS

Optimisation du design de la coque et des hélices dernière génération pour réduire la résistance à l'eau et les bruits rayonnés marins.



EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Performances estimées à 47% supérieures à la réglementation requise (conception de l'efficacité énergétique)



ÉCLAIRAGE PAR LED

Efficacité énergétique par LED et éclairage fluorescent utilisés dans tout le navire.



SYSTÈME DE GESTION DES DÉCHETS NOUVELLE GÉNÉRATION

Système de réduction, de recyclage et de réutilisation des déchets générés à bord.



SYSTÈME DE TRAITEMENT DES EAUX DE BALLAST

Le traitement évite le transport d'espèces endogènes dans d'autres régions du monde via les eaux de ballast.